



E' vero che si dice: "ti prende il mal d'Africa" la terra d'Africa ti avvicina alla natura e ti fa venire la voglia di ritornare il prima possibile a visitare nuovamente quella sabbia che per la prima settimana dopo essere tornato a casa è ancora presente...



SI DICE DI NOI:

MARISA E VINCENZO: Una coppia unica, molto affiatata. Veterani del deserto li vedevi sparire e riaffiorare dalle dune dopo alcuni km. Nei loro quad non mancava niente: radio, satellitare, gps. macchina del caffè, officina, taniche e quanto altro (mancava forse il condizionatore). Sembrano due bisonti (nel senso buono, non riferito alla loro stazza) che nulla può fermare.

TUNISIA IN QUAD 2da SETTIMANA DI MARZO 2009

1° giorno - lunedì

Partenza con volo ITC, dalle città italiane servite, per Djerba. All'arrivo, trasferimento via Matmata. A metà pomeriggio incontro con il ns. assistente e trasferimento a Douz. Durante il percorso si potrà ammirare lo splendido paesaggio delle montagne di Matmata e scorgere le tipiche case dei trogloditi scavate nella roccia. Arrivo all'albergo. Cena e pernottamento.

Dal 2° al 3° giorno – martedì / mercoledì

Si riparte in prima mattinata da Douz verso Sud-Est sempre in off-road. Si punta verso l'oasi di Ksar Ghilane. L'oasi è conosciuta sia per i bagni nell'acqua termale, sia per i suoi dintorni, incantevoli da ammirare in tutta sicurezza a bordo dei nostri potenti quad e Unimog Mercedes-Benz 4X4.

La serata sarà incredibile da passare insieme intorno al fuoco dopo aver effettuato un bagno rilassante nella tiepida sorgente termale. Il giorno dopo scuola di guida nelle dune e visita dell'oasi e fortino romano.

Dal 4° al 7° giorno

Partenza della carovana per Tembaine, dove si trova il famoso portale arabo. Si farà la conoscenza con bellissime dune di sabbia, di media difficoltà per imparare la guida off-road e durante il percorso si affineranno anche le capacità di orientamento usando il GPS. Si trascorreranno le serate in bivacco a raccontare le proprie esperienze sotto il cielo stellato al calore del fuoco, in un ambiente insolito, di rara bellezza naturale!

IL GIORNO DOPO, in base alle Vs. capacità di guida apprese sarà possibile un'escursione guidata da Vincenzo e Marisa fino ai laghetti di **OUT RECHETTE** laghi formati in seguito a una trivellazione per la ricerca del petrolio dove pochi esperti di guida nella sabbia riescono ad arrivare con dune da passare tra le più difficili facendo campo fisso a Tembaine .

In alternativa proseguiremo verso la Valle delle Rose del deserto dove si attraverserà un erg di dune bianche. Proseguimento per le oasi di El Faouar e Zaafrane. Il viaggio si concluderà nuovamente a Douz, saremo stanchi ma felici ed avremo molte cose da raccontare! Trasferimento a Djerba per l'ultima notte. Cena e pernottamento in hotel.

8° giorno – lunedì

Trasferimento all'aeroporto di Djerba e partenza con volo ITC per l'Italia.

Cosa mettere in valigia:

Non sei in albergo, anzi sopra la tua testa ci sono solo le stelle, e che stelle... Di giorno la temperatura è mite ma appena cala il sole, l'aria si rinfresca. Normalmente a questa stagione di giorno si varia tra i 25-35 gradi mentre di notte si scende tra i 15 e i 20 gradi. È meglio non dimenticare:

- Lampada frontale
- Batterie di riserva
- Un berretto di lana
- Un pile o felpa pesante
- Guanti
- Sacco a pelo pesante
- Materassino (meglio se autogonfiabile da 25 o 50 mm)
- Pantaloncini (se fa davvero caldo)
- Kit da campeggio (forchetta – coltello – cucchiaio) se non volete usare i nostri di plastica
- Crema protettiva per viso e labbra
- Carta igienica
- Salviette umidificate

Difficile trovare farmacie nel deserto, meglio portare da casa farmaci per la dissenteria, per il mal di denti e per la febbre, cerotti per le vesciche. Fate un'unica valigia, capiente, evitate quelle di tipo rigido, non sparpagiate i bagagli in sacchetti, si perderebbero nel camion, non lasciate il casco qua e gli stivali là.

Abbigliamento tecnico consigliato:

- Scarponi per gli utility (da trekking o simili da montagna)
- Scarponi da cross per mezzi sportivi
- Casco jet va benissimo oppure da cross
- Occhiali da cross o comunque una maschera per evitare la polvere negli occhi
- Pantaloni in cordura o jeans pesanti o pantalone tecnico
- Ginocchiere per chi è delicato (anche quelle da pallavolo)
- Maglia e giacca in cordura
- Guanti da cross

Preparazione mezzi:

I mezzi più adatti per il deserto sono quelli a 4 tempi, sconsigliati i 2 tempi. Nei nostri viaggi si dispone di un'officina e di un'assistenza 24/24. I quad a disposizione sono: -YAMAHA GRIZZLY 700 4X4 -SUZUKI KINGQUAD 750 4X4.

RICORDATE SACCO A PELO E MATERASSINO, LA TENDA LA FORNIAMO NOI.

Oltre al passaporto portate una fotocopia del documento, in caso di smarrimento la procedura sarà più facile.

Quota di partecipazione: € 2.400(compreso l'affitto del quad),- per quaddista, € 1.600,- per passeggero accompagnatore

La quota comprende:

Passaggio aereo ITC dalle città italiane servite, tasse incluse

Viaggio ed assistenza

Trattamento di pensione completa per tutta la durata del viaggio, bevande incluse

Sistemazione in Hotel 3 / 4 stelle (2 notti) in camere doppie con servizi privati, dove previsto

Sistemazione in Hotel tendato all'oasi Ksar Ghilane (2 notti)

Sistemazione in tende biposto (3 notti), dove previsto (a fine viaggio rimarranno di Vostra proprietà)

Assistenza di nostro personale esperto (Pascal partecipante a varie Dakar con Orioli, Igor istruttore di guida quad,il fotografo, la guida Tunisina, Vincenzo e Marisa veterani dei viaggi nel deserto)

Assicurazione medico-bagaglio (massimale € 15.000,00)

Trasporto benzina e rifornimento carburante per i quad

Telefono satellitare solo per emergenza

Trasporto mezzi dall'Italia alla Tunisia.

Faccio presente che la quota può sembrare cara ma dovete calcolare l'affitto dei quad più il trasporto via nave per la Tunisia a/r, il volo aereo, i rifornimenti di benzina, il costo degli hotel ecc. all'inclusive.

RIFLESSIONI:

Personalmente mi fanno pena quelli che affrontano il deserto con viaggi organizzati in fuoristrada. Li vedi passare stipati nei mezzi, con l'asciugamano sul vetro perché il sole dà fastidio, sudati e sbuffanti. Ma che cacchio vedono?????

Già meglio quelli in moto, perché hanno una visione globale più ampia ma devono stare più attenti al terreno. Però dove arriviamo noi con il quad non ci arriva nessuno!!!!!!!!!!!!

L'ACCONTO PER LA PARTECIPAZIONE AL RAID E' FISSATA IN €.800,00 PER I PILOTI E IN € 500 PER I PASSEGGERI.

LE CONFERME DI PARTECIPAZIONE DOVRANNO PERVENIRCI ENTRO IL 31 GENNAIO 2009 SE NON SI RAGGIUNGERA' IL NUMERO DI ALMENO 10 PILOTI IL RAID SARA' ANNULLATO

PER INFORMAZIONI NON ESITATE A TELEFONARCI AI SEGUENTI NUMERI:

CELL.3472207618 Marisa CELL. 3356174649 ufficio 0163825041 casa 0163832681
Fax0163820689.